

Forslag til SMSK's generalforsamling 20/3 2024

Konsekvenser af manglende dokumentation for tilstrækkelig forsikringsdækning

I henhold til ordensreglernes §3 skal alle både være ansvarsforsikrede.

De seneste års mange storme - og flere havnes deraf følgende uheldige oplevelser med sunkne både - har øget bestyrelsens fokus på forsikringsdækning af vrags fjernelse.

Det er ejerens ansvar at hæve og evt. bortskaffe en sunken båd, men hvis forsikringsdækning mangler eller ejeren ikke selv har midler til hævnningen, risikerer havnen i yderste konsekvens at skulle betale herfor.

Bestyrelsen har derfor i år fortolket kravet om ansvarsforsikring til også at omfatte dækning for hævning/bortskaffelse af vrags. Langt de fleste medlemmer har fremvist dokumentation for en sådan forsikringsdækning, men en håndfuld medlemmer har enten ikke ville eller kunne fremvise dokumentationen.

Enhver forsikring har begrænsninger og forbehold, men de fleste dækker et rimeligt beløb til bjergning under normale omstændigheder. Dette er fx. tilfældet for Danske Tursejleres ansvarsforsikring, der koster 395 kr./år inkl. medlemskab. Omkostningen for forsikringsdækning er således begrænset - og så kan man tilmed gøre brug af DT's turbøjer.

Det foreslås derfor, at medlemmer, der ikke har fremvist dokumentation for betalt ansvarsforsikring med vragsdækning, nægtes isætning - eller kræves optaget hvis båden ligger i vandet hele året - indtil dokumentationen er forevist. Ved isætning gives en frist på 1 måned til at fremkomme med dokumentationen, hvorefter pladsen frigives til ventelisten.