



# ŠKODA NYT



## Škoda Klub Danmark

Nr. 4 · 2023 · december 2023 - Medlemsblad for Škoda Klub Danmark



***Det er snart 50 år siden dette billede blev taget.*** I dette nummer vil der være en invitation til deltagelse i jubilæumsfesten, som skal markere klubbens første 50 år. Stadig i vigør og gør en forskel for en del mennesker.

## Klubinformationer:

Hjemmeside: Škodaklub-danmark.dk

### Formand:

Ole Andersen, Skovhusevej 22, 5560 Aarup  
mob. 60 24 76 77  
e: oleandersen849@gmail.com

### Kasserer:

Linda Hansen, Ådalen 34, Køng, 5620 Glamsbjerg  
t. 26 18 04 19 - e: llhheh@gmail.com

### Redaktion:

Hans Erik Hansen, Ådalen 34, Køng, 5620 Glamsbjerg  
t. 61 54 07 57 - e: llhheh@gmail.com

### Grafisk tilrettelæggelse af Škoda Nyt:

Carsten Andersen, Oksebæksvej 3, 4900 Nakskov  
t. 22 23 34 08 - e: carsten@nakskov.nu

### Webmaster:

Jesper Hansen - e: jesper@jh81.dk

### Škoda Nyt:

Trykkes 4 gange årligt i 285 eksemplarer.

**Deadline** nr. 1/24: 15. februar 2024 - udkommer medio marts 2024.

### Trykkeri:

DK Print, Nørregade 17, 4970 Rødby

Der kan betales kontingent m.m. via nedenstående MobilePay-nummer. Husk at skrive, hvad beløbet dækker.

Betal med MobilePay  
26 18 04 19



## Velkommen til:

Poul Jensen, Snekkersten  
Helle Vindelbo-Johansen,  
Nørre Åby  
Tommy Pagh, Fredericia  
Anja Kjærgaard, Bogense  
Katrine Kjærgaard, Bogense

Alle henvendelser vedrørende bladet og hjemmesiden skal ske til redaktionen.

Alle indlæg bedes indsendt som vedhæftet fil til e-mail:

carsten@nakskov.nu

- her kan du også vedhæfte billeder og illustrationer.

Er du ikke i stand til dette, så send et brev til Carsten Andersen, som er grafisk tilrettelægger.

## En bøn for din skyld

Vil du ikke være så venlig at meddele flytning.

Det er meget ærgerligt for klubkassen, at vi får blade retur, fordi der er forkert adresse på - og det derfor koster dobbelt op på porto, hvis vi skal sende det ud en gang ekstra.

Brug e-mail eller et af de flyttekort, hvor du har gratis porto. På forhånd tak

# Škoda Klub Danmark 50 år

Det skal fejres, og det gør vi i forbindelse med vores Landstræf, som holdes i Kristi himmelfartsferien: Torsdag d. 9. maj til søndag d. 12. maj 2024

Træffet holdes på Camp Hverringe campingplads (Bøgebjerg strand), Blæsenborgvej 200, 5380 Dalby - lidt nord for Kerteminde.

Det endelige program er under udarbejdelse, men den foreløbige plan er: Torsdag mødes vi på pladsen, fællesgrill om aftenen, fredag fælles morgenmad, biludstilling. Der er et flot sted til det med udsigt ud over Storebælt. Lege uden grænser, om aftenen helstegt pattegris med diverse tilbehør, amerikansk lotteri kaffe og hygge,

Lørdag fælles morgenmad, køretur ud i det kønne Hindsholm, måske giver klubben en is et sted 😊 om aftenen spiser vi rester fra grisen m.m.

Der tages forbehold for ændringer i programmet

Søndag Tak for i år.

**Pris kun 200,00 kr. pr. person**

## Overnatningsmulighed:

Der er reserveret 12 hytter med toilet og bad. **Disse skal reserveres inden 1. marts. Man ringer selv til campingpladsen og bestiller og afregner selv ved afrejsen.**

Hvis I ser på pladskortet, er det de hytter længst til højre fra nr 11 til 20 samt 21-23

**Pladsens tlf. nr 6534 1052 - husk at sige det er til Škodaklubben, så er der lidt rabat.**

**Det samme gælder, når I bestiller plads til campingvogn / telt.**

Der er også andre hytter på pladsen, også uden bad og toilet, selvfølgelig til en billigere pris. Hytte 1 - 8

Man vil forsøge at holde os så samlet som muligt på pladsen.

Gå ind på deres hjemmeside og se pladsen, det er et dejligt sted.

<https://www.camphverringe.dk>  
vi glæder os til at se jer

Bestyrelsen



Et par eksempler på overnatningsmulighederne til landstræffet.



# HMRC - 13. januar

Vi har i HMRC planlagt et race med biler i 1:32, den 13. januar 2024 kl. 11:00.

## Husk madpakke

Der må ikke medbringes øl og vand. Det skal købes i klubben.

Bliver vi mindst 10 til at køre, er der mulighed for 5 kamp.

**Sted:** HMRC Skolevej 2 Skalbjerget 5492 Vissenbjerg

**Tilmelding** er 8 dage før til Ole Andersen tlf. 60247677

**Pris:** 50,00 kr. betales kontant til Ole den 13. januar.

Med venlig hilsen  
Brian, Leo og Ole



# Nytårskur 20. januar

Klubbens årlige NYTÅRS KUR holdes i år lørdag den 20. januar 2024.

Kuren holdes på: Kompasset Værftsvej 15, 5600 Fåborg.

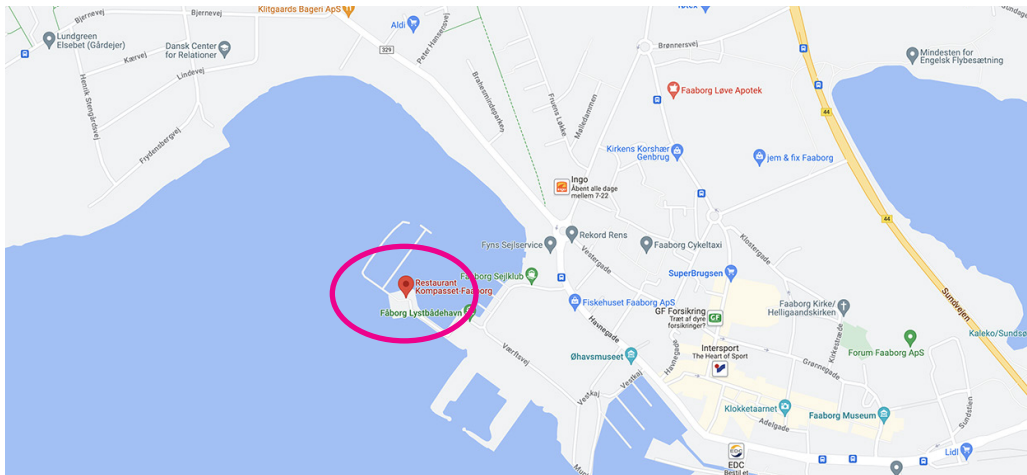
Vi mødes kl. 12.00, hvor vi indtager restaurantens berømte ÆGGEKAGE og får et par hyggelige timer sammen.

Er du ikke til æggekage, så sig det ved tilmeldingen, så finder vi en anden ret til dig.

Drikkevarer for egen regning.

Tilmelding til Linda på tlf. 2618 0919, e-mail: llhheh@gmail.com

**Senest 13. januar 2024.**



# Generalforsamling 24. februar

Indkaldelse til ordinær generalforsamling

**Lørdag d. 24. februar 2024 kl. 14.00**

**Sted:** Hørvævmuseets Café, Krenge-rup, Nårupvej 30 5620 Glamsbjerg

**Dagsorden:**

**PKT 1** Valg af dirigent og referent og stemmetæller

**PKT 2** Formandens beretning

**PKT 3** Regnskab for året 2023

**PKT 4** Indkomne forslag

Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen

**PKT 5** Fastsættelse af kontingent for det kommende år

**PKT 6** Valg

**Formand:** Ole Andersen

**Bestyrelsesmedlem:** Brian Madsen

**2 Suppleanter**

Per Søndergaard (ønsker ikke genvalg)

Hans Erik Hansen (ønsker ikke genvalg)

**Bilagskontrollant:** Ina Hansen

**Bilagskontrollantsuppleant:** Ulla Kjær-gaard

**PKT 7** Eventuelt

Klubben er som sædvanlig vært ved noget mad før generalforsamlingen kl. 13.00. Det kræver tilmelding til Linda Tlf. 2618 0419. E-mail: [llhheh@gmail.com](mailto:llhheh@gmail.com)  
**Senest lørdag d. 17. februar.**

Deltagelse i selve generalforsamlingen kræver ingen tilmelding

Husk at betale kontingent før general-forsamlingen ellers ingen stemmeret.

**Kontingent for 2024 - 275,00 kr.**

Danske Bank

BANKOVERFØRELSE

Reg. Nr. 1551 konto nr. 7539754

(husk at skrive navn på indbetaling)

Mobil Pay: 2618 0419

IBAN-kontonummer:

DK2430000007539754

SWIFT-BIC: DABADK



1991 - året, hvor Škoda Klub Danmark blev kendt i hele Europa. 475 deltagere til Škoda Camping - blandt deltagerne František Moučka fra Pardubice i Verdens ældste Škoda-bil fra 1905.



## Klubmøde 9. marts

Nu kan der gå et lys op for jer!

Lørdag d. 9. marts kl. 11.00 mødes vi hos Corra Design, Degnegyden 3, 5560 Aarup

Vi har jo en hel del at vælge mellem. Bl.a. er der pakker til 60-70kr. Her kan man enten støbe et mosaiklys, dekorere et lys eller dyppe 8 stagelys.

Der er også priser under eller over dette niveau, men det er ikke noget i behøver at beslutte på forhånd.

Sådan skrev Bjarne B Pedersen, Corra Design, da vi forespurgte på besøg.

I støberiet er der mulighed for at spise den medbragte madpakke, og inden vi kører hjem, er der en kop kaffe og kage.

Tilmelding ikke nødvendig, men vi hører gerne fra jer inden 1. marts så vi ved hvor stor en kage, der skal bages.



## Klubmøde 20. april

Lørdag den 20. april besøger vi Odense Bunkermuseum, Kragssbjergvej 99, 5230 Odense M

Bunkeren ligger under vandrehjemmet, Kragssbjergvej 121

Kom og oplev den 450 m<sup>2</sup> store atom-bunker, der tidligere husede Odense Kommunes kommandocentral. Det var stedet, hvor borgmesteren og infrastrukturens nøglepersoner skulle sidde, i det værste tænkelige tilfælde, under Den Kolde Krig.

Bunkeren står helt intakt og med flotte udstillinger om det civile beredskab og fjenden fra øst.

Mere om mødetid m.m. i næste nummer af klubbladet.

Bemærk, museet ligger indenfor mil-

jøzonen i Odense, så dieselbiler uden partikelfilter må ikke køre derind.

Hvis du kommer i sådan en bil, så sig det ved tilmeldingen, så finder vi en P-plads og kører dig derind.



## Škoda Tour 2024 - 20.-27. juli

Škoda Tour holdes i Danmark - igen i 2024.

Træffet afholdes på Mommark Handelskole på Als i nogle flotte omgivelser tæt på vandet.

Træffet afholdes i uge 30 med start lørdag den 20. juli og med slut lørdag den 27. juli.

Vi er godt i gang med at tilrettelægge Touren og forventer at kunne sende indbydelserne ud omkring nytår.

Vi har fået en god del forhåndstilmeldinger ind, så det ser lovende ud.

Da skolen ligger ud til Lillebælt, frygtede vi, at den skulle have taget skade under stormfloden, men den ligger heldigvis så højt, at den er sluppet for alvorlige skader.

Pris for deltagelse ligger ikke fast endnu, så der må I vente til tilmeldingen kommer ud.



# Tur til det nordjyske



Den 30. september havde klubben arrangeret en køretur i nordøstlige Jylland.

Vi var 4 biler, som mente, at det blev for lang en køretur på en dag, så vi boede et par hytter på Randers city camp.

Per Søndergaard havde planlagt turen, som startede ved Škoda i Randers kl. 09.00. Desværre med et ikke for stort fremmøde, kun 6 biler.

1 bil var kørt hjem igen p.g.a. sygdom, heldigvis rask igen.

Vi fik startet bilerne op og kom afsted ind gennem Randers, og allerede her mistede vi et par biler

Men ikke helt. 10 min. senere holdt de lige ved siden af os igen 😊

Turen gik videre op mod Mariager, gennem Hvidsten, forbi kroen og mindestenen for medlemmerne af Hvidsten-gruppen som betalte med deres liv for friheden for nazismen "æret være deres minde".



Mariager er også en køn by og ligeledes turen langs fjorden, over den i Had-sund og over mod østkysten til vi nåede Øster Hurup.

Her var der pitstop ved Brugsen. her ventede Anja og Flemming og deres Felicia.

Efter diverse fornødenheder var klaret, fortsatte vi op langs kysten, forbi Lille Vildmose og op til Egense, nok den køn-neste del af turen.

Vi skulle over med færgen til Hals. Det med køb af billet var nu lidt forvirrende, nogle kunne betale med nummerplade genkendelse - andre kunne ikke. I et lille skur ved færgen sad Peter Møller Jensen og hjalp os igennem.

Vi ville gerne have ventet på næste færge, så alle kom med over samtidig, men det kunne absolut ikke lade sig gøre.

Nå vi kom da over. Her mødte Thomas op samt Peter Møllers søn op, så nu var vi 9 biler.

Samlet igen fortsatte vi turen nordpå langs kysten, til vi nåede Sæby så vest-på til den første benzintank. Begge de gamle Feliciaer var blevet tørstige - et par chauffører var lidt sultne.

Vi nåede endelig frem til Tim og Ninett



i Lille Sørup. Her var Karsten Jepsen med familie kommet.

Tim bød velkommen og fortalte lidt om stedet og værkstedet og butikken, hvorefter vi blev vist rundt.

Der var dækket op i garagen, så vi gik i gang med at grille pølser til de - efterhånden sultne - klubmedlemmer, og der blev spist pølser.

Ud og sparke dæk igen, for der var meget at se på, en flot gul 105? med passende campingvogn i samme farve, en

ældre Octavia, som skulle have en stor omgang, jo vi var virkelig kommet til en Škoda-familie.

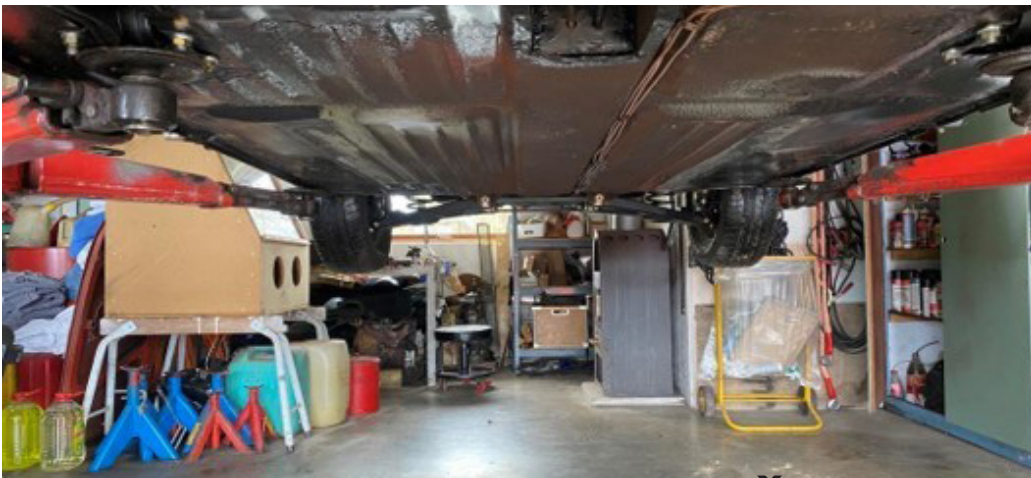
Inden vi så os om, var det kaffetid, ja tiden går hurtigt i godt selskab.

Og det blev tid til at vende næsen hjemad.

En stor og hjertelig TAK til Tim og Ninett for stor gæstfrihed.

Linda og Hans





## Vil du købe en sjælden Škoda?

Min Skoda 110R skal desværre sælges pga. sygdom.

Der er lavet meget rust, men mangler rust reparation af topedoplade ved for-rude, tag samt bagagerum.

Bagtøj og fortøj er renoveret og er monteret på bilen. "Ny" gearkasse købt hos BOS i Karlslunde (Skoda 110 LS 1977) og er monteret. Gammel gearkasse følger med. Motor er original, men topstykke er ikke originalt (gult mærke), og skal renoveres. Der er mange dele nye/brugte.

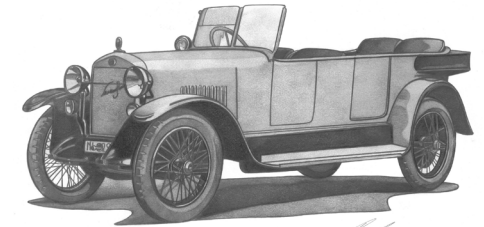
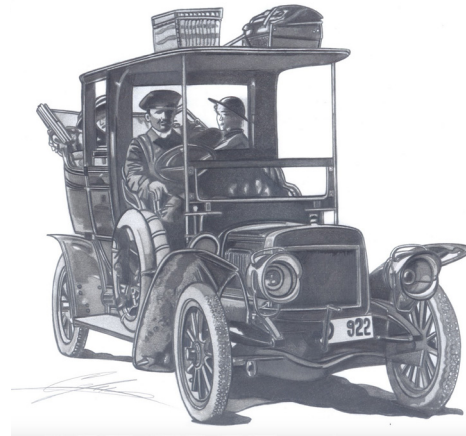
Det er en 1972-model med enkelt forlygter (ifølge 110R.com er den produceret april/maj 1972).

Første registrering i DK 6-6-1973  
Pris: 25000,-

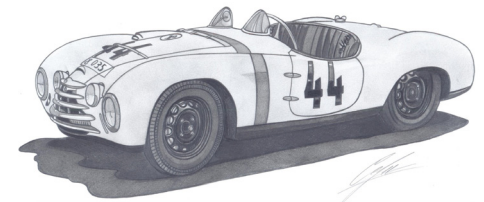
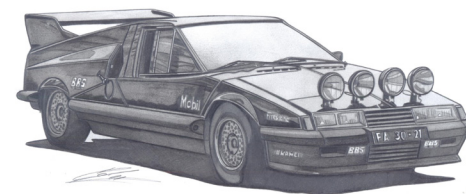
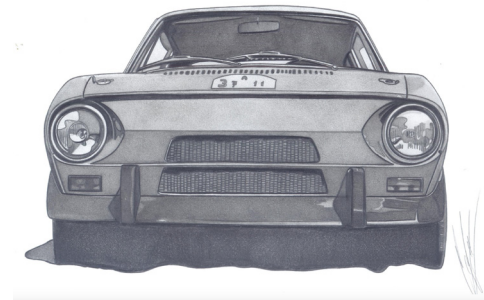
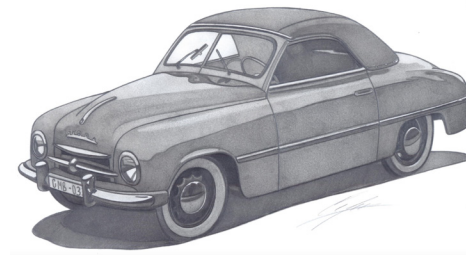
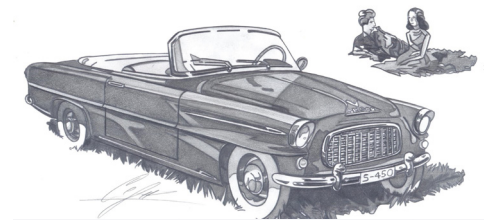
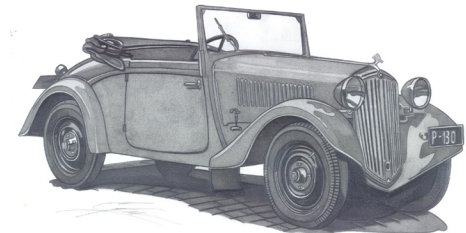
H  
 envendelser til Karsten Bo Andersen  
 Søndervangen 21, Køge  
 tlf. 42607125  
 mail: karstenbo@pc.dk



## Stefan tegner de gamle Škodaer



Ved et helt tilfælde faldt jeg over disse smukke kultegninger af Skoda-modeller. De er alle tegnet af Stefan Ivanov fra Dryanovo i Bulgarien.



# Renoveringsprojekter

## Škoda Favorit:

Renovering af Škoda Favorit fra 1995 med 110.000 km på tælleren.

Bilen er renoveret fra A til Z med ny-renoveret motor og gearkasse og alt i nye lejer samt pakninger, alle sliddele er skiftet samt sandblæst og malet - alt der ikke kunne fås som nyt.

Der blev monteret originalt soltag i bilen.

Efter bilen er kommet hjem fra maler, begyndte samlingen af bilen, hvor der er lavet komplet ny kabine samt alt indvendigt er lavet i sort.

Men hvis der er noget mere I vil vide om bilen, så tag fat i mig, når vi mødes til træf

I får lige lidt billeder af det samlede resultat, der efterfølgende monteret en hel masse ekstraudstyr og opgraderinger.



Hele bunden af bilen er rensed ned og gjort ren efterfølgende blevet grundet og malet med Esbjerg Skibslakering.

Efterfølgende er karossen og diverse skærme og døre blevet slebet og malet.

Der er naturligvis fuld fotodokumentation, men bilen er ikke til salg.



## Škoda 130 Rapid årgang 1987:

Renovering af Škoda 130 Rapid med 62.000 km.

Selve bilen har været skilt totalt ad - helt ned til den sidste bolt og plastik-clips. Efter adskillelse begyndte rustarbejdet, hvilket var forholdsvis lidt taget alderen i betragtning. Nu har jeg bare taget nogle af de billeder hvor rusten var værst.

Hele bunden af bilen har været slebet ned og fået Esbjerg Lakering både grunder og sort maling



Hele undervognen - altså også bærearmerne (top og Bund) har været sandblæst samt forbro. Bagbroen blev sandblæst, så jeg var sikker på, at der ikke var noget rust. Efter alle undervognsdelene var blevet sandblæst, blev det hele malet med Esbjerg Lakering.

Efter jeg var færdig med undervognen, og der var blevet udbedret rust i karrossen, blev bilen sendt til maler, hvor han



så har spartlet, slebet og malet bilen i en lidt speciel farve til en 130 Rapid.

Efter bilen kom hjem fra maler, blev det tid at montere drivlinjen (motor og gearkasse)

Men motor og gearkasse trængte til at blive renoveret, da jeg bl.a. ikke havde noget bakgear. Motor og gearkasse blev også malet i processen

Kabinen er også blevet specialsyet, så den passer i farven til bilen, men ellers så fortsatte samlearbejdet jo bare, indtil man stod med en færdig samlet bil til slut.

Hele renoveringen tog ca 8 måneder, og mit mål med bilen var, at den kom med til internationalt træf i Nordjylland i sommers.

De fælge, den kører rundt på, viste sig faktisk efter at jeg havde købt den, at det var et britisk rallyfælg, der ikke findes mange sæt af.



# Bilklubdagen

Bilklubdagen på Škoda-museet søndag den 3. september begyndte med dejlig solskin, hverken for varmt eller koldt, altså lige tilpas.

Og allerede inden kl. 10.30 var de første fra Trabant-klubben ankommet 😊. Der efter ankom bilerne i en lind strøm. Kl. 12.00 var vi tæt på 100 biler på pladsen.

Ja, vi var nogle, der havde travlt med at vise bilerne på plads, men alle tog det med højt humør, og der var en dejlig stemning rundt om på pladsen.

Også selv om nogle måtte parkere mellem halmladen og vejen, så mange biler kom der.

Luna's pølsevogn sørgede for at alle fik hvad de kunne spise, rigtig god burger, både til "børnehave og voksne" (dressing typen).

Inde på museet kom der mange gæster, og Hørvævscafeen var også godt tilfreds.

I alt nåede vi op på 132 personbiler, 1 lastbil, flere MC og knallerter.

Tak for den store tilslutning. Vi ses igen **søndag den 1. september 2024**



**ÅBNINGSTIDER:**  
**Maj og september:**  
 Weekend og helligdage kl. 13:00-17:00  
**Juni, juli og august:**  
 Tirsdag-søndag kl. 13:00-17:00  
 Vi har åbent for grupper hele året (efter aftale)

Telefon museum 64 72 34 60  
 Telefon uden for åbningstid:  
 62 24 36 76 eller 21 68 98 76



*Velkommen til*  
**Nårupvej 32**  
**Krengerup | Glamsbjerg**



## Veteranforsikring Danmark

Vi sætter pris på originalerne

### Præmieeksempler



#### Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.  
 Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**1.346,-**



#### Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.  
 Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**859,-**



#### Klassisk bil

Dagsværdi 150.000 kr.  
 Ansvar + kasko  
**3.309,-**



#### Veteranknallert

Dagsværdi 15.000 kr.  
 Ansvar + kasko  
**783,-**

**25 % rabat ved indtegnning af flere biler eller motorcykler**

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter.  
 Kontakt veteranafdelingen for at høre den samlede pris for dit køretøj.



**Kontakt vores veteranspecialist Steen List:**  
**veteran@thistedforsikring.dk • 75 91 21 92 • veteranforsikringdanmark.dk**



# SKODA



Škoda Kamiq  
Fra 219.995 kr.

## En SUV til både stiletter, kliplapper og røjser

Tror du, at en Kamiq er forbeholdt folk der går i skovmandsskjorte, har en hytte i ødemarken og kløver deres brænde selv? Så tager du fejl. En Kamiq er en lidt mindre SUV, der både er til business sko og gummistøvler. Så hvis du hverken er decideret bymenneske eller inkarneret naturfreak – men lidt af begge dele – så er Kamiq måske lige bilen for dig.

 Prisen er vej- og gælder Kamiq Active 1.0 TSI 95 HK så længe lager haves. Vist med ekstraudstyr. Forbrug v. bl. kørsel 15,9-18,9 km/l. CO<sub>2</sub>-udslip 120-143 g/km. Halvårlig CO<sub>2</sub>-ejerafgift: 600-640 kr. Forv. lev. inden for 3-6 mdt.